

# 免振キャスター

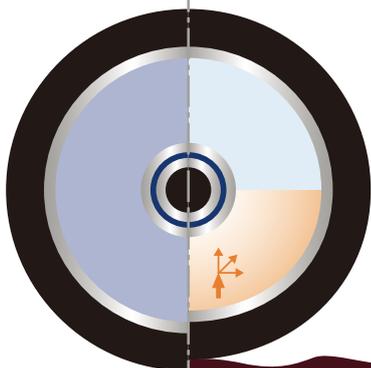
〈特許番号 5723733 「免震キャスター」〉



## 単純構造で高い免振性を実現

通常キャスター

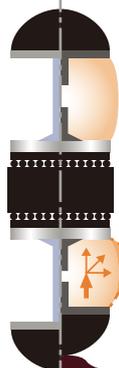
免振キャスター



振動イメージ図 (横)

通常キャスター

免振キャスター



ポワソン効果で  
衝撃を分散

振動イメージ図 (縦)

左図のように、車輪が凹凸を通ると、免振キャスターのゴムが変形し、振動を全方向へ分散させます。これにより、単純・安価・高性能の免振キャスターができました。

また、免振性だけでなく、操作性・静音性にも優れています。さらに、内輪部(振動吸収層)にフレームを設けることにより、通常キャスターと同等の耐久性も確立しています。

名称・硬度

外輪: 硬度70° (±5)

[接地面]

内輪: 硬度50° (±5)

[振動吸収層]

中心軸



効果

●断面



キャスター接地面の硬度は、通常キャスターと同一で、中心軸との間を一体構造とし、内輪(振動吸収層)の硬度は、軟質ゴムを用いたやわらかい構造を実現。軟質ゴムがポワソン効果の働きによって振動を分散させ、免振性を確立しています。

仕様

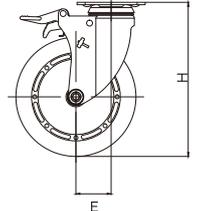
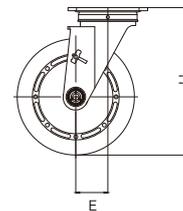
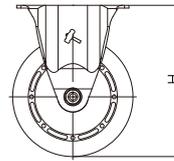
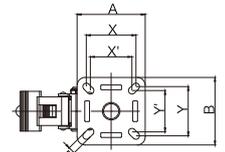
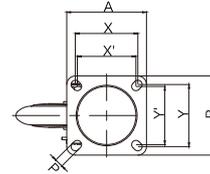
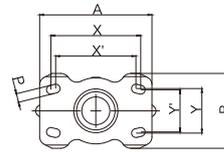


〈全要〉

固定キャスター(413)

自在キャスター(420)

自在キャスター(920)



※別途ブレーキ付の自在金具に変更が可能です。

※ブレーキフットが樹脂製となります。

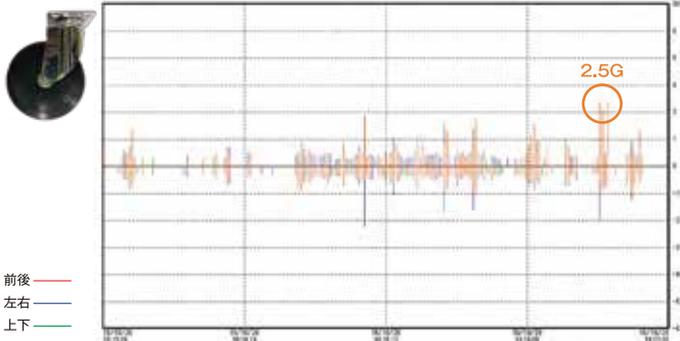
		固定キャスター (413)	自在キャスター (420)	自在キャスター (920)
車輪サイズ	D	150	150	150
取付高	H	190	190	194
取付座	A×B	140×94	102×102	85×85
取付寸法	X×X	112×56	80×80	62×62
	Y'×Y'	100×53	75×75	52×52
取付穴径	P	11	11	8
偏芯	E	0	41	44
免振キャスター重量: 450g (1個/車輪部のみ)				
耐荷重: 50kg (1個)				

※単位:mm

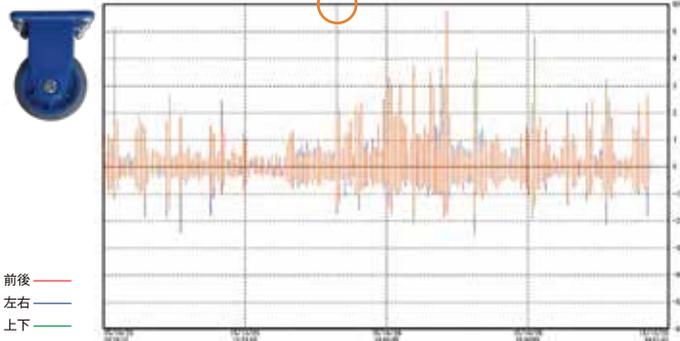
データ

通常キャスターの  
50%以上の免振性を実現!

●免振キャスター



●通常キャスター



静音性・耐衝撃性にも効果を発揮!

●企画・開発

**MRD**  
MATSUDA R&D CO., LTD.

株式会社松田技術研究所

●お問合せ



**東栄産業株式会社**  
TOHEI SANGYO CO., LTD.

〒160-0022 東京都新宿区新宿 3-11-6 エクレ新宿 9F・10F

TEL: 03-3356-3395 FAX: 03-3356-3394

http://www.tohei-sangyo.co.jp E-mail: info@tohei-sangyo.co.jp